TRANSPONDER WORLD

Transponder World by Clipper

NOVEMBRE - DICEMBRE 2001

Notiziario Interno

Sommario

Le foto del mese *Editoriale*	*1*
Le Compagnie Aeree Russe 2 Parte *Brevissime*	*2*
Notizie da Malpensa *Notizie dalle flotte* *I lettori ci scrivono* *National Jet Italia*	*3*
Avvisi agli associati *Orio... quasi in diretta*	*4*

BUONE FESTE

Siamo nuovamente giunti alla fine di un altro anno di attività, non certo con la serenità di sempre, ma guardando ancora con incredulità al recente passato che ha cambiato la storia del mondo. Alcune nostre attività, quelle esterne per intenderci, hanno subìto immediatamente un arresto repentino per le ragioni che tutti possono comprendere. In un clima di generale attesa nessuno ha intenzione di scommettere su attività collaterali come la nostra, che è basata principalmente su raduni che si svolgono interamente in ambito aeroportuale. Con rassegnazione abbiamo modificato radicalmente i nostri programmi a breve e a medio termine, cancellando le visite in piazzale e sugli aeromobili. Abbiamo, invece, incrementato la frequenza degli incontri mensili a tema, grazie alla disponibilità di SEA, che anche in questo momento ha dimostrato estrema fiducia nella bontà e nell'affidabilità di Clipper. Non ci aspettiamo, almeno per il momento, di poter ripristinare le attività di piazzale, ma possiamo assicurare di impegnarci a rendervi meno disagevole questo nostro periodo di crisi, nell'attesa che prima possibile si possa tornare alla normalità. Continueremo a ottimizzare il Sito e "Transponder World"; Attendiamo i vostri scritti, le immagini e la vostra "adesione" per l'anno 2002.
Infine, nell'attesa dell'arrivo delle Festività natalizie, rivolgiamo a voi tutti e alle vostre famiglie i migliori auguri di BUONE FESTE !!!

IL C. DIRETTIVO

Le Compagnie Aeree Russe

(seconda parte) *Guido Allieri*

TRANSAERO - La prima compagnia aerea "non Aeroflot". Nata nel 1991 cominciò le operazioni charter con aerei noleggiati (Tu-154). Nel 1992 fu preso in consegna il primo aereo acquistato nuovo di fabbrica, un Il-86.
Dall'inizio l'approccio Transaero fu differente rispetto agli standard russi, servizio differenziato su tre classi invece ché la classica classe unica sovietica, cura del passeggero a livello "occidentale".
Nel 1993 furono noleggiati i primi due Boeing 737-200 seguiti quasi subito da altri 3 esemplari.
Quindi, mentre il network cresceva ed il numero di passeggeri trasportati continuava ad aumentare, 5 B.757, 3 DC-10 ed un singolo B.767 furono inseriti in flotta.
L'adozione di aerei e standard occidentali consentiva un tasso di utilizzo della flotta 2 o 3 volte maggiore rispetto allo standard delle altre compagnie che utilizzavano aerei sovietici.
Il collasso del rublo nell'agosto del 1998 fu un dramma per la compagnia, soggetta a rate di leasing ed acquisto di ricambi e supporto in dollari.
In un paio di mesi la flotta si ridusse ad un singolo B.737-200 ed un Il-86. In seguito alla riorganizzazione che seguì, la compagnia è ritornata in attivo nel 2000 ed è stato preso in consegna anche un Airbus A.310 con cui riprendere le rotte a lungo raggio.
Transaero è alla ricerca di un aeroplano per le rotte a corto e medio raggio ed ha raggiunto un accordo con molti altri operatori per ripartire le spese di addestramento e supporto del Tupolev 204 di cui sono stati ordinati 10 esemplari allestiti secondo standard occidentali (prima consegna prevista all'inizio del 2002).

PULKOVO - Si tratta della ex divisione San Pietroburgo (a quel tempo Leningrado) dell'Aeroflot. L'approccio alle operazioni ed al servizio sono i medesimi della vecchia Aeroflot e l'aerolinea è diventata così il secondo operatore russo in termini di pax/km. La flotta è interamente costituita da jet sovietici. La rotta San Pietroburgo – New York è data in concessione ad Aeroflot (che la opera con un B.767).

SIBIR AIRLINES - Si tratta del primo tentativo di razionalizzazione in atto nel sistema russo. All'inizio del 1998 la compagnia Sibir Aviakompania (Siberian Airlines) assunse un nuovo direttore generale, per la prima volta in Russia si trattava di un manager e non di un Pilota o Ingegnere. Le rotte locali operate con i classici Biturboelica Antonov furono dismesse perché improduttive.
A quel punto il nuovo manager si rese conto che una compagnia con soli 22 aerei e 3000 dipendenti non poteva sopravvivere se non fondendosi con altri operatori, con questo spirito furono iniziati i contatti con le piccole compagnie locali delle altre città siberiane.
Gradualmente diverse realtà locali aderirono all'iniziativa ed ora Sibir Al include le precedenti compagnie delle città di Barnaul, Novokuznetsk, Tomsk, Kemerovo e Sayany.
All'inizio di quest'anno il collasso della maggiore compagnia aerea con base a Mosca, Vnukovo Airlines, ha data a Sibir la possibilità di acquisire la compagnia.
Sibir ha visto in questo la possibilità di raggiungere il principale mercato russo e di inglobare personale di grande esperienza.

KRAS AIR - Basata nell città Siberiana di Krasnoyarsk (Qualcosa come "Colline Rosse"), Kras Air fu un antesignano delle operazioni internazionali. Utilizzando due DC-10-30 noleggiati fu lanciato il servizio Mosca – New York. Sfortunatamente, nonostante il buon servizio e le basse tariffe offerte, il fattore di carico molto basso portò alla sospensione del servizio e gli aerei occidentali furono restituiti al proprietario. Kras Air si è ripresa ed ora è la terza compagnia russa. Il primo Tu-204 è recentemente stato inserito in flotta e sarà seguito da molti altri esemplari nel prossimo futuro.

LE PRINCIPALI COMPAGNIE CARGO

La fine dell'URSS ha rappresentato la nascita di numerosissime compagnie dedicate al trasporto charter delle merci, utilizzando principalmente le versioni civili di aeroplani nati per il trasporto militare dotati di rampa di carico posteriore. All'inizio questi operatori praticavano prezzi assolutamente bassi principalmente a causa della assoluta non conoscenza delle dinamiche del libero mercato; questo consentì di acquisire grosse fette di mercato. Gradualmente al competenza commerciale crebbe così come i prezzi praticati, tuttavia gli operatori russi rimangono tra i principali protagonisti del mercato cargo.
L'adozione delle limitazioni di rumore ed inquinamento proprie dello stage III causeranno problemi alle operazioni degli Il-76 così come degli Antonov 12 e 26 che diventeranno "uccelli rari" in gran parte del mondo a partire dal 2002.

VOLGA-DNEPR - Fondata nel 1991 e specializzata nei trasporti "eccezionali" con una flotta di Antonov 124 Ruslan, il più grande aeroplano mai fabbricato in serie. La compagnia aveva stabilito relazioni molto strette (terminate proprio quest'anno) con la compagnia inglese Heavy Lift ed ha trasportato in molte occasioni carichi "over-size" per compagnie occidentali.

EAST LINE - E' stata la seconda compagnia cargo (dopo Aeroflot) nel corso del 2000. Il futuro è però molto incerto perché le forze di sicurezza russe hanno già sospeso le operazioni per due volte negli ultimi mesi giustificando il fatto in seguito a non specificati e non provati "problemi doganali".
In Russia questo è sicuro indice che la compagnia ha nemici molto potenti !
La compagnia ha costruito il suo successo collegando la Russia, affamata di generi di consumo a basso costo, con la Cina, il Medio Oriente e la Turchia. Sebbene la flotta in proprietà sia costituita da pochi aerei, più di 30 Il-76 e An-12 sono utilizzati su questo network.
La compagnia ha appena raggiunto l'accordo per il noleggio dei primi due esemplari di Il-76TF, rispondenti alla normativa Stage III, per consegna prevista a partire dalla fine del 2001.
East Line opera anche una piccola flotta di aerei dedicati al trasporto pax.
Con il denaro guadagnato nel settore cargo, la società proprietaria di East line ha recentemente ristrutturato il Terminal dell'Aeroporto Moscovita di Domodedovo in cui alcune compagnie occidentali stanno trasferendo i propri voli.

ATRAN (AVIATRAN CARGO AIRLINES) - E' probabilmente la più vecchia aerolinea cargo del mondo, le cui radici si possono far risalire al 1941. E' stata costituita al di fuori della struttura Aeroflot come servizio all'industria aeronautica per collegare tra loro i vari stabilimenti.
Prima della seconda guerra mondiale quasi tutti i principali stabilimenti industriali erano localizzati nella zona di Mosca.
In seguito all'invasione tedesca molti furono trasferiti ad est degli Urali e quindi una società di collegamento divenne indispensabile. Ancora oggi Atran costituisce il principale link aereo dell'industria russa.
Dopo il crollo dell'URSS è stata trasformata in società commerciale e si è creata una buona reputazione internazionale. Particolarmente attiva è la collaborazione con Lufthansa Cargo attraverso l'hub di Mosca Domodedovo.

BREVISSIME

- Il Concorde dell'Air France con 92 passeggeri a bordo e diretto a New York è decollato la mattina di mer. 7 nov. dall'aeroporto parigino CDG.
- British Airways ha deciso di blindare le cabine di pilotaggio dei suoi aerei con l'applicazione di una piastra di acciaio rinforzato che ne impedisce l'intrusione dall'esterno. Si pensa di installare telecamere a circuito chiuso in cabina passeggeri e software in grado di riconoscere individui sospetti in area check-in.
- Gio. 29 Nov. a Malpensa si sono vissuti momenti da incubo per un sospetto dirottamento aereo ad opera di una persona armata. In realtà un ufficiale della NATO proveniente da Dusseldorf e diretto a Bologna, scalo al momento chiuso per nebbia, pretendeva di non voler dirottare a Pisa, perché località quest'ultima insufficientemente collegata a Bologna. Per evitare che si inasprisse ulteriormente la già precaria situazione a bordo, vi-

NOTIZIE DA MALPENSA

Roberto Picco

- Il B767 Eurofly EI-CRD vola con i titoli Alitalia e non più Eurofly.
- Il B744 Atlas AZ c/s N409MC è stato sverniciato ed è arrivato basic Atlas senza nessun titolo.
- Il 26 Novembre è giunto un BAe 146 Azzurra… riverniciato in full c/s Azzurra!
- Il DC10 African Safari è stato messo definitivamente a terra e radiato dalla flotta (anche se era l'unico aereo che aveva). Il motivo è che la Swissair Technics, da cui African Safari dipendeva totalmente, è in difficoltà e non è più in grado di garantire la manutenzione ordinaria e il "D" check di cui l'aereo ha immediato bisogno. Pare che l'attività di volo della compagnia ricomincerà nel periodo natalizio con due A310 di cui non si sa la provenienza. A MXP inizierà a volare dal 26 Dicembre...vedremo con cosa arriverà!
- Purtroppo questa bruttura non sarà solo la nuova immagine di Hapag-Lloyd ma anche di Britannia, Corsair, White Eagle e della italiana Neos che dovrebbe partire la prossima primavera. Ogni compagnia avrà i propri titoli ma la faccetta orba di un occhio che, con un po' di fantasia si intuisce formata dalle lettere TUI dal nome del tour operator tedesco che sta dietro tutti questi vettori, sarà comune a tutte. Speriamo cambino idea… Questo 737 è comunque una rarità essendo un -500 ex Galaxy pitturato solo per scopi promozionali sul lato destro con titoli Hapag e sul sinistro con titoli Britannia. Staremo a vedere...

- Il 21 Novembre pomeriggio nella fitta nebbia di Malpensa ha fatto la sua apparizione l'MD80 I-DAVZ nei pieni colori Alitalia…. Quindi un requiem in ricordo di quando era verniciato nei colori pubblicitari McDonnalds. E' singolare ricordare che dopo dieci anni di servizio in AZ, è la prima volta che questo aereo è verniciato nei pieni colori Alitalia. L'aereo, consegnato il 30 luglio 1990, è arrivato nei pieni colori ATI (anche se il proprietario e acquirente ufficiale fosse l'Alitalia che gli ha rigirato la macchina per problemi operativi dell'affiliata). Dopo pochi mesi le due compagnie si fusero definitivamente e questo aeromobile ha volato per più di 8 anni nei colori ibridi ATI/ALITALIA con titoli Alitalia, fino al contratto con Mc Donnald. Il contratto siglato nel 1999 sarebbe dovuto durare 5 anni…, invece si è già concluso! Ieri pomeriggio la triste conferma. Non conosco il perchè di questa "molto" dubbia scelta di Alitalia di rompere questo contratto che comunque permetteva di portate a casa qualche soldino in più; visti i tempi che corrono... MA visto le ultime "molto" discutibili scelte di Alitalia in campo di strategia aziendale non mi meraviglio molto!

NOTIZIE... DALLE FLOTTE

Gabriele Cavallotti

- MINERVA ha inaugurato la MXP-RIMINI dal 29/10 operata con Do 328; la compagnia ha inoltre in servizio un Dornier in colorazione pubblicitaria "Costa Adriatica" dandogli il nome di "città di Rimini"; il codice IATA della compagnia è inoltre cambiato: passa da Q2 a N4.
- MALPENSA: torna FINNAIR che ora opera solo servizi non stop con Helsinky, con partenza lu/ma/sa alle 11.25, me/do alle 18.35, gio/ve alle18.50. VARIG dovrebbe tornare ad operare, vista anche la buona domanda di traffico, con MD11. AIR MAURITIUS cambia il suo operativo e passa da mercoledi a sabato: MK 041 arr.17.55 e part.19.40. Confermato per CONTINENTAL l'impiego del B767-200, mentre continua, almeno per ora ad operare l'AZ604 per JFK e si alterna ora tra B767 e MD/11, mentre il B747 viene ora impiegato solo sul Giappone.
- LINATE: AIR DOLOMITI opera ora anche un collegamento con Francoforte con par. 12.25 e arr. 15.55. VOLARE dovrebbe iniziare dal 1/12 la LIN VENEZIA e la VENEZIA-MADRID.
- ZURICH: TAM ha inaugurato un collegamento con San Paolo via FRA con A330 arr.16.20 part.20.20. AEROFLOT ha introdotto, visto il ridimensionamento dei voli SR. l'A310 su Zurigo e Ginevra. KOREAN, MALAYSIA e JAL cancelleranno i loro voli per tutta la durata del periodo invernale.
- FINNAIR: Hong Kong sarà la nuova destinazione Finnair in oriente, a partire dal 15/2/2002 (con volo inaugurale il 7/2) il volo per BKK diverrà giornaliero e proseguirà 3 volte la settimana per HKG (AY097/098 part.23.40 con ottima coincidenza da Milano). Gli MD11della compagnia subiranno in questi mesi un restyling interno, verranno ridotti i posti con conseguente miglioramento dell'abitabilità (i posti business passeranno da 28 a 42) e soprattutto verranno definitivamente tolti dai servizi charter.
- BRITISH AW.: Il giorno 22/10 un Concorde ha effettuato un volo LHR-JFK con a bordo 92 ingegneri che hanno contribuito al progetto di miglioramento della sicurezza dell'aereo.
- LUFTHANSA ha inaugurato dal 28/10 la MONACO-NAPOLI che viene operata 2 volte al giorno con A320 e CRJ700. Ha inoltre aperto in India un volo per Bangalore operato con A340.
- NATIONAL JET ha attualmente atterrato a Ciampino 2 B737-400 e conseguentemente cancellato i voli per LIN, NIZZA, ATENE.
- Novità a Linate: AIR SICILIA opera ora su LIN oltre che con un B737-200 FLY EUROPA (ex EUROPEAN, G-CEAF) ora senza titoli,anche con SAAB 2000 AIR ITALY e novità anche con ATR42 ISLANDFLUG full color ma con piccoli titoli Air Sicilia.
- SAS: Riprende ufficialmente il 1/12 con 2 voli, Copenaghen con B737-800 e, novità, Oslo con B737-600.

…i lettori ci scrivono

MAURIZIO PEGREFFI, Milano

Informo i navigatori di un sito che offre uno straordinario panorama delle rotte aeree in diretta:

www.flightexplorer.com

L'unico "neo" che è a pagamento…

SITI DISASTRI AEREI, Guido Allieri

http://www.airdisaster.com
http://www.airsafe.com/index.html
http://www.aviation-safety.net/index.shtml
http://www.aviationcrashes.com
http://www.planecrashinfo.com
http://www.airsafetyforum.com

VERONA QUARTA DESTINAZIONE NAZIONALE DI NATIONAL JET ITALIA

Dal 15 ottobre National Jet Italia, compagnia franchisee di British Airways, collega Roma al polo economico del nord - est. Il collegamento è garantito da tre frequenze giornaliere operate con BAe 146-300. I tre collegamenti sono studiati per offrire la massima comodità al passeggero, ha dichiarato Umberto Solimeno, Direttore Commerciale National Jet Italia, e in particolare per consentire ai veronesi di trascorrere a Roma un'intera giornata lavorativa. Verona-Roma 6.55; 10.40; 18.50. Roma-Verona 8.45; 16.55; 20.35. Inoltre i passeggeri National Jet Italia hanno la possibilità di viaggiare da nord a sud della penisola via Roma con ottime coincidenze: ad esempio tra Verona e Palermo, partendo alle 6.55 con arrivo alle 9,55 e uno stop di un'ora a Roma". *ANDREA COCO*

SEGUE BREVISSIME

sto che anche il resto dei passeggeri si era unito alla protesta, il Comandante decideva di richiedere di atterrare a Malpensa, dove ad attendere il velivolo in pista vi era una vera e propria task-force antidirottamento composta da una squadra di tiratori scelti coordinati da una apposita unità di crisi. Il tutto veniva chiarito dopo il racconto del Comandante, il quale, per una sua errata interpretazione delle parole pronunciate in inglese dall'Ufficiale NATO, ha sopravvalutato la reale natura del rischio, inviando a terra il codice che indica il dirottamento a bordo.

TRANSPONDER WORLD

È un foglio di collegamento interno per gli Associati di "***Clipper***" Associazione Italiana Amici dell'Aviazione.
Via E. Fermi, 5 21010 Ferno (VA) Italia

Segreteria: 0331 - 726380
Informazioni: 0347 - 4308794

www.airclipper.com

limc@libero.it

Presidente: *Roberto Picco*
V. Presidente: *Giorgio De Salve Ria*

Consiglieri

Guido Allieri - Andrea Pontarolo
Carlo Macchi - Paolo Cenci - Riccardo Mariani

Avvisi agli Associati

- È aperta la campagna adesioni relativa all'anno sociale 2002. L'importo previsto è di 31 Euro, pari a £. 60.000. Coloro i quali parteciperanno alla cena sociale del 15 Dicembre, possono approfittare dell'occasione per effettuare il pagamento in Lire. Chi non potrà partecipare alla cena può rinnovare l'adesione in due maniere:
  a) Effettuando un versamento dell'importo di 31 Euro sul Conto Corrente Postale nr. 42798207 intestandolo a Roberto Picco, Via Sardegna, 23 Bienate (MI).
  b) A bordo pista in Euro o in Lire la domenica consegnandoli esclusivamente al Sig. Carlo Macchi, nostro consigliere, il quale rilascerà relativa ricevuta. In questo caso le Lire saranno accettate solo fino al 31 Gennaio.
- Sempre a proposito della campagna adesioni per il 2002, anche quest'anno abbiamo deciso di prolungare il limite massimo per il rinnovo a Clipper, entro e non oltre la data del 28 febbraio 2002.
- La Direzione Comunicazione e Immagine della SEA ha dimostrato grande sensibilità a Clipper, concedendo di poter effettuare i nostri prossimi incontri sociali presso la saletta Info Center al piano –1 del Terminal 1. Si è già tenuto con successo il primo "briefing" sabato 17 Novembre scorso, con la visione del filmato del nostro volo sull'F/27 del 10 ottobre 1998 e una lezione di fraseologia inglese aeronautica connessa alle fasi del rullaggio e del decollo. Il prossimo incontro è previsto per sabato 19 Gennaio 2002 alle ore 20,30. Gli interessati potranno telefonare una settimana prima per la conferma al numero 347-4308794.

Giorgio De Salve Ria

ORIO...

QUASI IN DIRETTA

Omar Rigamonti

- A seguito dell'incidente aereo su Linate, all'aeroporto di Orio al Serio nella giornata di Lunedì e Martedì 8 e 9 Ottobre sono stati dirottati ben 82 aerei, per un totale di 164 movimenti. Le compagnie aeree transitate sono state: Alitalia con MD80-A321; Meridiana con MD80, Air One con B737, Volare Group con A320 (sia Air Europe che Volare), Air Sicilia: B737 Panair EI-PAR; un B737 European Airlines; un B737 Fly Europa. Un apprezzamento particolare a tutto il personale operante a Orio, dimostratosi efficace e puntuale nella gestione dei voli dirottati sullo scalo! Ciò ha messo in piena luce le potenzialità di questo scalo, che da anni cerca di emergere dall'isolamento a cui viene tenuto!
- Giovedì 11 Ottobre - TU134A Albanian Airlines LZ-TUJ (doppio volo su Orio per rimpatrio albanesi senza permesso di soggiorno).
- Venerdì 12Ottobre - IL76TD Volare Air Transport RA-46436;
- Domenica 14 Ottobre AN124 Antonov Design Bureau RA-82009;
- Mercoledì 17 Ottobre TU154M Hemus Air LZ-„„;
- E' stata confermata la notizia a riguardo dell'incremento dei voli su Orio da parte di Luxair che, a partire dal 28 Ottobre, introdurrà sullo scalo una terza frequenza giornaliera; esattamente arrivo a Orio alle ore 14:40 e partenza alle ore 15:30 dal lunedì al sabato. Aeromobile EMB 145. Il volo della mattina verrà anticipato come orario cioè arrivo alle 8.10 partenza alle 8.40 e alla sera verrà posticipato cioè arriva a Orio alle 21.05 e partenza alle 21:35. Anche qui l'aeromobile sarà un EMB145.
- Lunedì 22 Ottobre A300F Heavy Lift G-… (volo Channel Express - Channel Express lavora a sua volta per UPS e Lufthansa Cargo);
- Giovedì 25 Ottobre C130 Hercules Algerian Air Force 7T-WIP; A300F Heavy Lift G-HLAA;
- Continuano in questi giorni a esserci sullo scalo orobico dirottamenti da Linate per nebbia; i dirottamenti sono dovuti anche al fatto che a Linate è stata imposta una limitazione di 8 movimenti orari, ciò porta ad un notevole caos sui cieli di Milano e molti aerei sono costretti a stare in holding anche per ore e con conseguenti dirottamenti su altri scali!
- Giovedì 1° Novembre B737/300 Fisher Airways;
- Con l'introduzione dell'orario invernale a Orio, Azzurra Air ha introdotto il B737 / 700NG al posto dell'RJ85/75. Gli orari sono: Dal Lunedì al Venerdì BGY-FCO p.6.55 a.7.45; FCO-BGY p.19.20 a.20.10; al Venerdì BGY-FCO anche alle ore p.21.00 a.21.50 e domenica FCO-BGY p.19.20 a.20.10;
- Per il periodo di Novembre vista la scarsità di traffico (generale!) Volare ha ridotto le frequenze su Cagliari che passano da gionaliere a 4 volte la settimana esattamente: Lunedì, Mercoledì, Venerdì e Domenica. Aeromobile: A320.
- Mercoledì 21 Novembre - AN124/100 Volga Dnepr Cargo RA-82042;
- Tra Martedì e Mercoledì a Orio vi sono stati molti dirottamenti sia da Linate, sia da Verona e da Malpensa e Linate!
- A partire dal 14 Febbraio prossimo Ryanair sbarca a Orio con 2 voli al giorno per Hahn (vicino a Francoforte): gli orari sono partenza da Hahn alle ore 6.35 arrivo a BGY alle 8.05 partenza da BGY alle ore 8.35 e arrivo ad Hahn alle ore 10.05. Alla sera partenza da Hahn alle ore 20.05 arrivo a BGY alle 21.35 partenza da BGY alle 22.05 e arrivo ad Hahn alle 23.35.
- 27 Novembre IL76TD Gatz Airlines 3C-KKC.
- 27 Novembre ANTONOV 72 Enimex ES-SPO con stiker Channel Express.
- 28 Novembre IL76TD Gatz Airlines 3C-KKF.
- E' stata prorogata alla S.A.C.B.O. per altri 40 anni, fino al 2041, la concessione di continuare ad esercitare il ruolo di società di gestione dell'aeroporto di Orio al Serio.
- Anche a Orio sono sbarcati i militari, ben 60 uomini dell'esercito con compito di controllo e vigilanza sullo scalo di Orio; essi resteranno fino a giugno dell'anno prossimo.
- Ryanair che dal 14 Febbraio sbarcherà ad Orio, ha accordato con la S.A.C.B.O. che dal prossimo cambio di orario (Marzo) introdurrà su Orio 2 nuove tratte cioè Bruxelles e Londra.
- 30 Novembre B737/700 NG Hamburg Airlines (special colour NEW RANGE ROVER) D-....

SACI
lo stile per la moda
grandi firme
divise per hostess e piloti
gruppi e comunità
Oggiona S. Stefano (VA) - Via Firenze, 47
Tel. 0331-216135

ENAV S.P.A.

SEA

tex idea
CAMPIONARI PER INDUSTRIA TESSILE
Via Mario Pagano, 11
21052 BUSTO ARSIZIO (VARESE) Italia
Tel. 0039 0331 341878 - Fax 0039 0331 354273
E-mail: info@texidea.com