



## Transponder World by Clipper

Marzo - Aprile  
Maggio  
2007



Carlo Macchi - Milano Malpensa



Giorgio De Salve Ria - Milano Malpensa



Enrico Jemma - Milano Malpensa

### EDITORIALE

In vista dell'elezione del nuovo consiglio direttivo che è previsto in concomitanza con l'assemblea di sabato 9 giugno p.v., mi corre l'obbligo e il piacere di riconfermare il costante sviluppo di questo nostro gruppo di appassionati di aviazione civile. Tanti mi rivolgono la solita domanda: quanti soci? ...come se il numero dei soci costituisse un valore "assoluto"; a parte il ricambio annuale di alcuni soci - circa il 5% che lasciano spazio ad altri nuovi ingressi, la cosa non ci sorprende più di tanto, anzi la riteniamo più che positiva per l'evidente soddisfazione dell'esperienza di coloro che "lasciano", per cedere il passo ai nuovi "arrivi". La concessione della nuova Sede sociale da parte dell'Amministrazione comunale di Ferno ci ha consentito di sentirci pronti per iniziare un nuovo cammino, fondato sulla collaborazione, sull'iniziativa e sul desiderio di conoscere e far conoscere. Proprio quest'ultimo concetto è l'elemento portante del nuovo corso di Clipper; infatti, senza intaccare le attività proprie dell'associazione, il cui calendario sarà rinnovato anno per anno senza sostanziali cambiamenti, si è pensato di avviare una serie di incontri basati sull'informazione tecnica, rivolta ai soci, ma anche a tutti coloro che intendono avvicinarsi all'ambiente del volo. In particolare, abbiamo pensato a un doppio percorso: il primo sarebbe proposto in sede con l'ausilio di audiovisivi e semplici "lezioni" tenute da esperti del settore, con cadenza da stabilire, l'altro televisivo con la collaborazione di "Space-TV" (canale 908 di Sky). Presto sarà presentato a SEA un "pacchetto" di proposte finalizzate ad una migliore collocazione di Clipper nel contesto aeroportuale. A tal proposito siamo pronti a ricevere da voi tutti i suggerimenti del caso. Il "Volo di Primavera" ha superato le nostre aspettative e per questo stiamo pensando di programmare il "Brindisi di fine 2007 in volo"; abbiamo già trenta prenotazioni. Il progetto "Tolosa" è sempre in debita considerazione; attendiamo di poter "collegare" la Compagnia con la direzione Airbus. Infine, ringrazio i nuovi soci che con fiducia hanno deciso di far parte di questo nostro sodalizio, nonché quanti hanno contribuito all'apertura della nostra sede.

Giorgio De Salve Ria



## NOTIZIE DAL MONDO DELL'AVIAZIONE COMMERCIALE

È UN ESTRATTO DI "POSITIVE CLIMB" DI ANDREA COCO

### SARANNO 90 I NUOVI AIRBUS A320 DI AIR ONE

Roma, 8 maggio - Air One e Airbus hanno firmato un accordo per la trasformazione in ordini fermi di acquisto di 50 opzioni per altrettanti Airbus A320. Air One continua così il suo piano di espansione e rinnovamento della flotta che nel 2012, a consegne completate, sarà la flotta più giovane d'Europa. Lo scorso anno Air One aveva già acquistato 40 Airbus A320 di cui i primi sette sono già entrati a far parte della flotta, mentre i rimanenti saranno consegnati con cadenza mensile fino al 2012. I 90 Airbus sostituiranno gradualmente i Boeing 737 e saranno utilizzati per collegamenti a corto e medio raggio. Il Presidente di Air One Carlo Toto ha commentato l'accordo dichiarando: "La firma dell'accordo per la trasformazione in ordini fermi di altri cinquanta Airbus A320 è la testimonianza di quanto Air One stia aumentando la sua attività non solo in Italia ma anche all'estero, in linea con gli obiettivi strategici e di crescita della Compagnia. La qualità dei servizi che offriamo ai nostri clienti rimane anch'essa una priorità e per questo i nuovi aerei sono stati configurati per assicurare il massimo comfort".

**Il network internazionale:** l'accordo firmato in questi giorni rientra nella strategia di Air One di ampliamento delle sue attività sui mercati internazionali: già oggi sono 9 le destinazioni europee raggiunte dalla Compagnia (d'estate diventano quindici) e 23 le destinazioni domestiche. Il piano industriale di Air One prevede che le destinazioni europee a medio raggio diventino oltre 35 entro il 2012. L'anno prossimo sarà avviata anche l'attività sulle rotte intercontinentali su cui saranno utilizzati altri aeromobili per i quali sono in corso avanzate le trattative.

**Gli aerei:** prosegue la scelta strategica di sostituire gli aeromobili in leasing con velivoli di proprietà, scelta che si conferma essere un eccellente investimento in un asset che ha gran valore sul mercato in una fase di forte sviluppo del settore aeronautico. Gli aerei saranno acquistati attraverso società controllate direttamente da Air One e saranno finanziati da primari Istituti finanziari internazionali. Con i nuovi aerei saranno garantiti minori consumi, processi più efficienti di manutenzione, una forte riduzione dell'inquinamento e quindi un maggior rispetto ambientale. Sui nuovi aeromobili sono montati motori CFM56-5B che riducono le emissioni inquinanti e garantiscono la salvaguardia dell'ambiente nel rispetto delle più severe normative ambientali internazionali. La strumentazione di bordo, ovvero l'"avionica", è di ultima generazione, con sistemi che favoriscono la navigazione anche in condizioni di scarsa visibilità. Progettati per ottimizzare i costi, gli aerei Airbus A320 rappresentano, nell'ambito della loro classe, la tipologia più moderna di aeroplano in termini di design e garantiscono tempi più veloci per le operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri. La configurazione a 159 posti richiesta da Air One prevede la classe business e la classe economy. Air One ha infatti deciso di ridurre il numero dei posti in favore della maggiore comodità dei passeggeri chiedendo che venisse ampliato lo spazio fra le file delle poltrone. A conferma dell'attenzione della Compagnia per i propri clienti la cabina dei nuovi aeromobili sarà più ampia e più confortevole e le poltrone saranno interamente rivestite

in pelle. Sugli A320 i passeggeri avranno schermi al plasma individuali per un intrattenimento di bordo personalizzato. A fine 2007 la flotta in esercizio sarà costituita da 56 aeromobili: 27 Boeing 737, 12 Airbus A320, 10 CRJ900, 2 ATR 42, 2 AVRO 70 e 3 aerei cargo.

### BOEING AL PRIMO POSTO PER BREVETTI REGISTRATI NEGLI STATI UNITI TRA LE AZIENDE AEROSPAZIALI E DI DIFESA

Roma, 7 maggio, Boeing è risultata al primo posto per numero di brevetti registrati negli Stati Uniti tra le aziende aerospaziali e di difesa. Questo risultato è emerso da uno studio condotto dalla società di ricerca 1790 Analytics e pubblicato su Spectrum, il mensile dell'associazione statunitense degli ingegneri elettrici ed elettronici (IEEE). Dalla ricerca, basata su dati del 2005, è emerso che Boeing ha registrato 405 brevetti, circa il 60 per cento in più dell'azienda al secondo posto. Inoltre Boeing è risultata l'azienda con il carnet di brevetti più ampio e di varietà maggiore, prendendo in considerazione come parametri, la peculiarità dei diversi brevetti, il tasso di incremento delle registrazioni e il numero di altre aziende del settore che li usano. "Il nostro interesse è puntato sulla qualità dei brevetti, in modo da sviluppare e proteggere nuove tecnologie che soddisfino o addirittura superino le esigenze del cliente", ha dichiarato Rob Gullette, vice president Boeing per la Gestione delle Proprietà Intelletuali (IPM). Boeing possiede oltre 7.400 brevetti attivi che sono stati registrati in tutto il mondo. Le invenzioni e i brevetti Boeing spaziano all'interno di una vasta gamma di applicazioni che riflettono l'ampiezza della sua presenza industriale nel settore aerospaziale e di difesa. L'ampio spettro va da innovativi satelliti e veicoli spaziali ai miglioramenti di materiali, strutture, assemblaggio degli aerei, prestazioni, operazioni, manutenzione, simulazioni di volo, informatica, elettronica e comunicazioni network-centriche per applicazioni civili e militari. Per allargare il campo di utilizzo delle invenzioni a settori diversi da quello in cui sono state concepite, a volte Boeing cede a titolo gratuito i suoi brevetti a centri di ricerca universitari. Ad esempio, il brevetto di una schiuma termoplastica sviluppata per eliminare le interferenze elettromagnetiche delle antenne di un caccia è stato regalato all'Università della Pennsylvania, che ha iniziato a studiare l'impiego nella cura delle lesioni ossee.

### EMIRATES AIRLINES CONFERMA L'INTERESSE PER L'A380 E ORDINA QUATTRO NUOVI VELIVOLI

Emirates Airlines ha riconfermato il proprio ordine per 43 Airbus A380 e ha firmato un nuovo contratto d'acquisto per altri quattro velivoli A380. Emirates riceverà il suo primo A380 nel terzo trimestre del 2008. Emirates è uno dei clienti di lancio dell'A380 e aveva fino ad oggi ordinato il maggior numero di velivoli che con l'accordo di oggi salgono a 47. "Abbiamo più volte dichiarato il nostro pieno supporto per il nuovo A380 e, adesso che abbiamo risolto alcune controversie, il nuovo ordine conferma la nostra fiducia in Airbus, nell'azienda e nella qualità dell'aeromobile in cui abbiamo riposto le nostre aspettative", ha dichiarato Sheikh Ahmed Bin Saeed Al Maktoum, presidente Emirates Group. "L'Airbus A380 ci permetterà di rispondere alle crescenti richieste del mercato utilizzan-

do il più efficiente ed ecologico aeromobile mai costruito". "Un ulteriore ordine di A380 da parte di una compagnia aerea leader come Emirates è un enorme voto di fiducia nei confronti di Airbus. Emirates ha grandi ambizioni e siamo molto lieti che la nostra partnership, cominciata nel 1985, continui a rafforzarsi. Desidero ringraziare Emirates per la fiducia riposta in Airbus e nell'A380, il nostro più moderno ed ecologico aeromobile, simbolo dell'aviazione civile del 21° secolo", ha dichiarato Louis Gallois, Presidente ed amministratore delegato di Airbus.

### NOVITÀ BOEING 767: RIDOTTI DEL 6% I CONSUMI CON LE NUOVE WINGLET

Prosegue l'evoluzione tecnologica del Boeing 767, con suo conseguente accrescimento di competitività e di credenziali ambientali. Con le nuove blended winglet - alette verticali integrate alle estremità alari - si riducono i consumi di carburante del 767-300ER di oltre 1,3 milioni di litri all'anno (circa il 6%). Il programma 767-300ER Blended Winglet è stato lanciato da Aviation Partners Boeing (APB) - una joint venture tra Boeing e Aviation Partners - e consente di ridurre la resistenza aerodinamica generata dal vortice sulle punte delle ali (wingtip). Le alette verticali sono alte 3,35 m. Già tre compagnie da altrettanti continenti le hanno ordinate per i loro 767-300ER, tra cui Austrian Airlines, cliente di lancio europeo con un ordine di installazione su 6 esemplari. Il 767 costituisce la spina dorsale delle flotte lungo raggio delle principali compagnie aeree italiane (Alitalia, Blue Panorama, Air Italy e Neos). Dall'inizio di quest'anno ne sono stati ordinati 36 esemplari, mentre gli ordini complessivi ammontano a 1.011 esemplari (di cui 951 consegnati). Le blended winglet sono state introdotte inizialmente sul Boeing 737 Next Generation e successivamente APB ha brevettato la sua tecnologia anche per il 757-200. Attualmente sono dotati di winglet circa 1.700 aerei Boeing in servizio commerciale per oltre 100 compagnie. APB prevede che entro il 2010 questa tecnologia farà risparmiare alle compagnie circa 7,6 milioni di litri di carburante.

### AIRBUS AUMENTA IL RITMO PRODUTTIVO A LIVELLI RECORD PER GLI AEROMOBILI A CORRIDOIO SINGOLO

Entro la fine del 2009 Airbus aumenterà il ritmo produttivo per gli aeromobili a corridoio singolo della Famiglia A320 a 40 ogni mese. Attualmente, Airbus produce 32 aeromobili della Famiglia A320 mensilmente. La decisione di Airbus di continuare ad incrementare il suo ritmo produttivo è dettata dalla persistente e pressante richiesta di propri aeromobili e da una riserva di ordini record di 2500 aeromobili. "Questo aumento di produzione conferma ancora una volta che siamo un'industria in evidente crescita", ha dichiarato Louis Gallois, Presidente e CEO di Airbus. "La rapida realizzazione del Power8 aprirà la strada verso un radioso futuro di proficua crescita per Airbus". La fortunata Famiglia A330/A340 è prodotta ad un ritmo di sette aeromobili al mese, che aumenterà ad otto nel 2008, per arrivare a nove nel 2009. Nelle prossime settimane Airbus deciderà in merito ad un eventuale ulteriore aumento di produzione per la Famiglia A330/A340. La Famiglia A320 ha già raggiunto il più alto

(Continua a pagina 4)

## A MARSA ALAM CON AIR ITALY

Marco Martignoni

Volare rappresenta qualcosa di affascinante e ricco di emozioni. Soprattutto per chi riesce ad unire la passione per i viaggi a quella dell'aeronautica, come me. Questa volta la destinazione è Marsa Alam, raggiunta con volo Air Italy. Personalmente avevo già avuto l'occasione di volare con Air Italy lo scorso anno per raggiungere Ibiza e ne ero rimasto pienamente soddisfatto in termini di puntualità, confort, cortesia e disponibilità dell'equipaggio. Il ritrovo è fissato presso l'area gruppi del T2 di Milano Malpensa alle ore 3.30. Dopo aver espletato le formalità d'imbarco e le procedure di sicurezza veniamo imbarcati a bordo del Boeing 757 EI-IGA, volo I9 552 della compagnia gallaratese. Terminato l'imbarco, in breve tempo iniziamo il rullaggio verso la pista 17R dalla quale decolliamo in perfetto orario. La rotta iniziale prevede il sorvolo delle città di Parma e Firenze per poi dirigerci verso la costa adriatica fino a Brindisi. Una volta raggiunta la quota di crociera a FL350 ed una velocità di Mach 0.80, arriva per me il momento tanto atteso: quello della visita alla cabina di pilotaggio.

Nonostante le severe misure di sicurezza ciò è stato reso possibile grazie all'Ing. Fredmano Spairani di Enac, da me conosciuto in precedenti circostanze. Accompagnato dalla capo cabina responsabile sig.na Zazzera, vengo accolto all'interno del cockpit con altrettanta gentilezza dal CPT Sanvicente e dal F/O Spoletini, con i quali inizio un'emozionante discussione sui diversi aspetti tecnici dell'aeromobile e sulle loro esperienze di volo. Il CPT Sanvicente è brasiliano e vanta un'enorme esperienza prima in Varig e successivamente, dal 1995 ad oggi, in Korean Air, Air Europe, Blue Panorama. In Air Italy è comandante di 757 e 767 con all'attivo circa 18000 ore di volo totali. Il F/O Spoletini, invece, ha

un'esperienza come co-pilota sui 737 Air One e sugli A320 di Volare. Entrambi sono molto soddisfatti di lavorare in Air Italy, innanzitutto perché hanno l'opportunità di volare con aerei Boeing, ritenute macchine estremamente affidabili, sicure e maneggevoli. Attualmente volano per circa 80 ore al mese durante la stagione invernale e 100 al mese durante quella estiva. Ciascun pilota, chiaramente, vorrebbe volare sempre di più, tenendo comunque conto di un giusto compromesso tra l'attività lavorativa e la vita privata. Un altro aspetto positivo di poter volare con questi due modelli della casa americana è rappresentato dal fatto di prediligere i voli a lungo raggio ritenuti meno stressanti di quelli a corto raggio e nazionali. Dopo avermi concesso di scattare alcune foto ricordo ringrazio i piloti ed una volta uscito dal cockpit mi intrattengo brevemente con la capo cabina responsabile. Anche lei è felice di poter mettere a disposizione di una compagnia giovane, dinamica e con progetti ambiziosi come Air Italy la sua esperienza pluridecennale come assistente di volo in Air Europe. Come i piloti predilige le rotte a lungo raggio e soprattutto la tipologia di passeggeri che troviamo a bordo dei voli Air Italy. Si tratta infatti di persone che volano per raggiungere le più svariate località turistiche, in un clima di totale gioia, felicità e relax. Tutto ciò permette, quindi, di instaurare un rapporto più caloroso con i passeggeri, soprattutto con i più piccoli e le famiglie, rispetto al classico viaggiatore che vola per affari. Chiaramente anche in questo caso, non mancano i lati

"negativi" quando talvolta, in occasione di eventi quali ritardi aerei o altri disagi, l'assistente di volo si rivela, infatti, essere il filtro di quelle che sono poi le lamentele generali dei passeggeri. Ringraziando di nuovo la sig.na Zazzera, torno soddisfatto al mio

posto. Il volo, nel frattempo, passa molto velocemente. Dopo Brindisi sorvoliamo l'isola di Cefalonia per poi dirigerci verso Creta, salendo fino a FL370. Dopo aver attraversato il Mediterraneo siamo in vista della costa egiziana, sorvolando Al Alamein



Decollo da Mars Alam



Com.te Sanvicente

e costeggiando il fiume Nilo. Poco prima di Luxor iniziamo la discesa verso Marsa Alam. Il tempo è decisamente bello! Dal lato sinistro dell'aereo molti stanno già godendo la panoramica dei villaggi sparsi sulla costa del Mar Rosso. Una volta passati sul VOR di Marsa Alam puntiamo con prua 120° verso il mare e dopo poche miglia con una decisa virata a destra ci prepariamo ad un visual sulla pista 33. Dopo quattro ore esatte di volo il 757 tocca la pista dell'aeroporto ed eseguito un veloce back track ci dirigiamo, attraverso l'unico raccordo disponibile, al nostro parcheggio sul piazzale deserto del piccolo aeroporto egiziano. Nel frattempo, come di consueto, l'annuncio da parte degli assistenti di volo "..... il Comandante Mariano Sanvicente e il suo equipaggio a nome di Air Italy vi danno il benvenuto a Marsa Alam e si augurano di potervi ospitare di nuovo a bordo dei propri aeromobili, ringraziandovi...". Per una volta sono io a dover porgere i più sentiti ringraziamenti ad Air Italy, per avermi dato questa fantastica opportunità e per aver avuto la possibilità di volare nuovamente a bordo dei suoi aerei, con un equipaggio sempre contraddistinto da cortesia, gentilezza, grande attenzione per il passeggero e grande professionalità. Al prossimo volo, sempre con Air Italy, naturalmente, perché ...it's nice to fly with friends again!

Infiniti ringraziamenti all'Ing. Spairani, al Comandante Gentile, al Dott. Notari, al Comandante Sanvicente, alla Sig.na Zazzera, all'equipaggio del volo I9 552, alla Sig.na Lucia e a tutto lo staff di Air Italy!!!

## AIR ITALY LE NUOVE ALI ITALIANE

Daniele Bertoni

Nata poco più di due anni fa, ad opera del comandante Giuseppe Gentile e dell'avvocato Borgognoni, Air Italy è una compagnia dinamica, la prima a superare l'esame della commissione economica e finanziaria dell'ente per l'aviazione civile (ENAC), dopo i recenti dissesti nel settore.

Abbiamo avuto l'occasione di incontrare il comandante Giuseppe Gentile, presidente e CEO della compagnia aerea gallaratese, al quale abbiamo posto alcune domande.

**Quali sono i maggiori azionisti di Air Italy e quali sono i tour operators a voi collegati?**

I maggiori azionisti sono la società olandese BV Marchin Investment, la BV Securities management, e la lussemburghese BAF Finder e infine Sinergo (il fondo Sinergia con imprenditori). Non abbiamo tour operator abituali, per la prossima estate, ad esempio, Alpitour si affiderà a noi per il lungo raggio.

**Ci sono delle compagnie aeree che controllate?**



Euromediterranean Airline, che batte bandiera egiziana ed è operativa dal 1° Marzo  
(Continua a pagina 4)

## Transponder World

È un foglio di collegamento interno per gli Associati di "Clipper"  
- Associazione Italiana Amici dell'Aviazione -  
Via E. Fermi, 5 — Via A. Moro, 3  
21010 Ferno (VA) Italia  
Tel. 347.4308794 — 0331.726380

[www.airclipper.com](http://www.airclipper.com)

[limc@libero.it](mailto:limc@libero.it)

**Presidente**

*Giorgio De Salve Ria*

**Consiglieri**

*Ezio Pecchini - Carlo Macchi  
Marco Adrasti - Enrico Jemma  
Gabriele Giglio - Daniele Bertoni  
Riccardo Sardeni*

## - Avvisi agli Associati -

### PROGRAMMA DI MASSIMA EVENTI 2007

- **Dom. 27 Mag. h 9,00** - Clipper Pro Disabili - Raduno Associazioni per i Disabili;
- **Sab. 9 Giu. h 14,30** - Assemblea dei Soci - Elezione nuovo Consiglio Direttivo;
- **Dom. 24 Giu. h 9,00** - Clipper's Day 2007 - Raduno dei soci, familiari e appassionati; Il programma prevede: dalle 09,30 permanenza in perimetrale est e terminal 2, VV.FF.; pranzo in mensa terminal 2, rientro in piazzale, de-icing, Cargocity e termine alle ore 16,30; Ulteriori dettagli per telefono. Le iscrizioni entro il 16 giugno;
- **Dom. 16 Set. h 8,30** - Clipper Day International 2007;
- **Sab. 13 Ott. h 14,30** - Visita Torre di Controllo Malpensa;
- **Sab. 24 Nov. h 14,30** - Conferenza "Sicurezza in area di manovra in presenza di situazioni marginali di visibilità. Evoluzione delle tecnologie";
- **Sab. 8 Dic. h 20,30** - Cena sociale;
- Per eventuali problemi di tessere non pervenute, preghiamo contattarci telefonicamente o per e-mail, provvederemo immediatamente. Per altri dubbi o domande, soprattutto da parte dei nuovi associati, siamo disponibili a rispondere al più presto.
- Si pregano i soci che dispongono di Internet, di visitare almeno settimanalmente il nostro sito alla pagina degli "AVVISI", poiché le notizie saranno in tempo reale;
- Si ricorda che per tutti gli eventi occorre comunicare al più presto la propria adesione al nr. cell. 347-4308794 e non oltre una settimana dalla data prefissata;

*Giorgio De Salve Ria*

(Continua da pagina 3)

2007. Di Euromediterranean deteniamo il 75% del capitale, mentre il restante 25% appartiene a professionisti del settore. Poi è nata Air Italy Polka, dove controlliamo il 60%, mentre il restante è proprietà di tour operators polacchi.

#### **Ci parli del personale di Air Italy, navigante e non e il suo addestramento.**

Air Italy conta circa 300 dipendenti, 260 dei quali naviganti. I nostri piloti volano in media 800 ore ogni anno, siamo certificati TRTO (Training...), l'addestramento lo facciamo "in casa", mentre per i pacchetti di ore da svolgere al simulatore ci appoggiamo a Brithis Air-

ways.

#### **Le vostre principali destinazioni, e gli aeromobili che impiegate.**

Destinazioni? Sono molte, dal corto/medio raggio, come le isole Greche, l'Inghilterra, l'Irlanda e la Turchia, fino ad arrivare in Brasile, Africa e Madagascar. Poi i nostri 737 serviranno, a breve, le capitali europee (Madrid, Barcellona, Berlino, Parigi, Praga, Varsavia e Mosca). La nostra flotta è composta esclusivamente da aeroplani di casa Boeing, il motivo è semplice: costano meno in manutenzione ed a mio parere, sono più affidabili per le nostre richieste. La nostra linea di volo conta tre Boeing 757, due 767-300ER e ora arriveranno dieci Boeing 737-300. La manutenzione la curiamo in prima persona, presso l'hangar che abbiamo acquistato a Verona, mentre per i check di tipo C (ndr. Si effettua ogni 13-14 mesi) gli aeroplani vengono inviati al servizio di manutenzione curato da Lufthansa.

**Che attenzioni riservate ai vostri passeggeri?** Offriamo al passeggero un servizio di base, ma curato. I nostri aeroplani hanno la classe economica e la classe Privilege (come una business class). Abbiamo un servizio di vendita di biglietti on line che opera con un complesso software utilizzato anche da American Airlines.

## Clipper - Space TV

VISIBILITÀ ALL'ECCELLENZA DEL VOLO

Come già annunciato, è già realtà la collaborazione con Space TV, la televisione dello "Spazio", con cui da qualche settimana stiamo provando alcune performances. Presto vedrete sul nostro sito un piccolo filmato di 23 minuti che riassume alcune realtà operative aeroportuali di Malpensa, girato da un maestro delle tecniche di ripresa, Andrea Kocsis. Lo scopo finale di questa collaborazione è quello di avviare la realizzazione di una serie di puntate con cui raccontare al pubblico i retroscena di un grande aeroporto, ovvero le attività sconosciute al passeggero: security, safety, operazioni di rampa, handling, controllo del traffico aereo e tante altre che insieme contribuiscono a raggiungere un buon risultato, ma sempre meno visibilità.

## Rinnovo Consiglio

**Sabato 9 Giugno alle 14,30 in 1<sup>a</sup> convocazione e alle 15,00 in 2<sup>a</sup> convocazione presso la nuova Sede di Ferno si terrà l'assemblea annuale dei Soci e le votazioni per il rinnovo del Consiglio Direttivo. I soci che intendono proporre la propria candidatura dovranno avere almeno un anno di appartenenza all'associazione. Ogni votante può portare massimo due deleghe. Ordine del Giorno: Relazione del Presidente; Interventi e proposte degli Associati. Elezione del nuovo Consiglio Direttivo.**

## RINGRAZIAMO PER LA COLLABORAZIONE

Andrea Coco - Enrico Jemma  
Carlo Macchi - Marco Martignoni  
Daniele Bertoni



(Continua da pagina 2)

ritmo produttivo nella storia dell'aviazione. La produzione è programmata per raggiungere 34 aeromobili al mese entro marzo 2008, per poi toccare quota 36 nel dicembre 2008. Continuando su questa scia di crescita, il traguardo dei 40 aeromobili mensili sarà raggiunto entro la fine del 2009, dopo esser passati per i 38 aeromobili previsti entro metà 2009. Ad oggi la Famiglia A320 è assemblata a Tolosa ed Amburgo. A partire dal 2008, il tasso produttivo includerà gli aeromobili assemblati nella terza linea di assemblaggio finale di Tianjin, in Cina, con sezioni di aeromobili provenienti dall'Europa. La nuova linea di assemblaggio in Cina è una joint venture tra un consorzio cinese, guidato dal Tianjin Free Trade Zone, ed

Airbus. L'impianto produrrà due aeromobili al mese alla fine del 2009, arrivando a quattro nel 2011. Questi aeromobili sono inclusi nel totale dei 40 prodotti ogni mese. A fine aprile Airbus poteva contare su ben 5076 ordini provenienti da 180 clienti, molto oltre i 600 ordini previsti originariamente quando si ha dato inizio al programma. Negli ultimi due anni, la Famiglia A320 ha ricevuto ordini per circa 1600 aeromobili, il che ne fa non solo il più venduto, ma anche il più velocemente venduto tra i moderni aeromobili. La forte richiesta per la Famiglia A320 è destinata a continuare, poiché Airbus risponde ai bisogni dei clienti introducendo costantemente novità, quali una cabina più leggera, più silenziosa, più spaziosa e di più facile manutenzione.