



## Transponder World

Transponder World  
by Clipper

Gennaio - Febbraio  
2007



Carlo Macchi - Milano Malpensa



Diego Pisu - Milano Malpensa



Roberto Lucchiari - Milano Malpensa

### 30 MARZO 2007 INAUGURAZIONE SEDE

Cari Soci, solo due mesi fa avevamo annunciato la prossima apertura della nostra nuova sede sociale; ebbene, venerdì 30 marzo alle ore 17,00 avverrà l'inaugurazione ufficiale. L'occasione costituisce per noi tutti la soddisfazione finale di oltre 10 anni di attività ed un giusto riconoscimento verso quanti hanno di continuo e in tutti i modi collaborato, consentendoci di crescere mediante idee, suggerimenti ed anche, a volte, positive critiche. Grazie ancora ai "vecchi" associati, ai soci fondatori, ai tanti ospiti esterni che, partecipando alle numerose manifestazioni di questo decennio, hanno veicolato, al di fuori del nostro mondo, gli obiettivi e le innumerevoli esperienze acquisite. La passione per la fotografia aeronautica ha costituito il punto di partenza, lo strumento o meglio l'oggetto intorno al quale si è potuta sviluppare la nostra esigenza di informazione, che mai come oggi serve all'aviazione civile moderna. Un'informazione che con semplicità e chiarezza porti a conoscenza di tutti e indistintamente le prime fondamentali cognizioni aeronautiche. Clipper ha compreso tutto ciò negli anni di incontri con la gente e questo è diventato il motivo portante della stessa esistenza dell'associazione, che considera non più finalizzate a se stesse le manifestazioni programmate, ma di riflesso foriere di conoscenza e cultura aeronautica. Principalmente per questo motivo è nata l'idea di annoverarci nel contesto associativo di Ferno, paese la cui superficie totale è costituita per oltre il 60% da Malpensa 2000. Appartiene a Ferno quel piccolo angolo di aeroporto, vicino alla bellissima chiesetta di Santa Maria, dove, com'è a tutti noto, da decenni si danno appuntamento appassionati e spotters provenienti anche dall'estero. Questo è per noi un valore da proteggere e mai disincentivare. La presenza di appassionati a bordo pista non dovrà più costituire preoccupazione, come spesso avviene; essa potrà essere favorita eliminando definitivamente quella intollerabile barriera di sospetto, che sembra caratterizzare la quasi totalità degli aeroporti italiani. Ferno è già una realtà. Per questo desideriamo invitare tutti i soci, vecchi e nuovi, appassionati vicini e lontani, ad unirsi a noi orgogliosamente numerosi per condividere questo momento di rinnovato entusiasmo.

Giorgio De Salve Ria



## NOTIZIE DAL MONDO DELL'AVIAZIONE COMMERCIALE

È UN ESTRATTO DI "POSITIVE CLIMB" DI ANDREA COCO

### SAS È LA PRIMA COMPAGNIA AEREA A EFFETTUARE ATTERRAGGI A EMISSIONI RIDOTTE

SAS è la prima compagnia aerea al mondo ad utilizzare sui propri voli soluzioni tecnologiche innovative che permettono di effettuare atterraggi a emissioni ridotte. Tali sistemi consentono allo stesso tempo di ridurre l'inquinamento atmosferico, limitare il livello di rumore e risparmiare fino a 100 litri di carburante per ogni atterraggio. Il primo volo a emissioni ridotte è stato effettuato sulla tratta Lulea-Stoccolma il 19 gennaio 2006 e da allora sono stati effettuati oltre 600 voli utilizzando le nuove procedure. L'innovativo sistema di atterraggio a emissioni ridotte. Volare è diventato oggi una necessità, in particolare per chi viaggia per affari. Allo stesso tempo l'intensificarsi del traffico aereo richiede l'adozione di misure per la difesa dell'ambiente, al fine di potenziare sia l'efficienza dei voli che la riduzione delle emissioni nell'atmosfera. Normalmente gli aerei iniziano le operazioni per la discesa con i motori a massima velocità e, nella maggior parte dei casi, sorvolano l'aeroporto in attesa dell'autorizzazione per l'atterraggio. Grazie al nuovo sistema utilizzato da SAS, al momento del decollo il controllore del traffico aereo è già in grado di comunicare al pilota l'orario esatto di atterraggio. I computer di bordo comunicano direttamente con la torre di controllo del traffico aereo dell'aeroporto di Stoccolma Arlanda e questa connessione consente di condividere in ogni momento informazioni precise relative ai tempi previsti per l'atterraggio. I piloti possono quindi iniziare le procedure per la discesa dall'altitudine di crociera e raggiungere la pista evitando le attese in volo. Anticipando l'inizio della discesa, l'aereo potrà volare ad una velocità inferiore, riducendo il livello di rumore e le emissioni di biossido di carbonio fino a 314 kg e di ossido di azoto fino a 1,1 kg. I test sono stati eseguiti su tutti gli aeromobili Boeing 737 di SAS Sweden. La nuova tecnica di atterraggio rientra nel progetto globale per l'incremento dell'efficienza e della sicurezza sui voli e la riduzione dell'inquinamento ambientale causato dal traffico aereo. L'atterraggio a emissioni ridotte è il risultato della cooperazione tra SAS Sweden, l'Autorità dell'Aviazione Civile Svedese, Boeing e Airbus; inoltre fa parte del progetto europeo Nean Update Programme 2+ (NUP2+). Più vantaggi per tutti: Oltre ai benefici ambientali, il nuovo sistema di atterraggio permette di ridurre anche i costi del carburante, risparmiando in media 100 litri per ogni volo e circa due minuti di tempo durante le normali operazioni di volo a basso e medio traffico. SAS Sweden effettua 330 voli al giorno, quindi se le nuove procedure per l'atterraggio saranno applicate a tutti i voli, i benefici che ne risulteranno saranno notevoli. Il progetto pilota proseguirà fino a giugno 2007. Al termine del periodo di sperimentazione il progetto potrà entrare a far parte di un programma globale, che potrebbe estendere il sistema di atterraggio a emissioni ridotte a tutti i voli SAS effettuati in Europa. "La chiave del successo è la comunicazione diretta tra i moderni computer di bordo e i sistemi di terra per la gestione dell'atterraggio," afferma Peter Larsson, SAS Project Leader. "Le procedure di atterraggio in sperimentazione sono fondamentali per lo sviluppo di voli più efficienti

e in armonia con l'ambiente. SAS è la prima compagnia aerea ad effettuare atterraggi a emissioni ridotte ed è il leader mondiale in questo settore."

### VOLANO DAL GIAPPONE NEGLI USA I PRIMI COMPONENTI DEL DREAMLINER

Roma, 15 gennaio - Si avvicina l'assemblaggio del primo Boeing 787: i primi componenti del Dreamliner sono stati trasportati da Nagoya, in Giappone, a Charleston, negli Stati Uniti, dove ha sede lo stabilimento di Global Aeronautica - joint venture tra Alenia Aeronautica e Vought. Il carico era composto da una sezione anteriore della fusoliera costruita da Kawasaki Heavy Industries (KHI), dal pozzetto centrale del carrello e dal serbatoio alare centrale costruiti da KHI e da Fuji Heavy Industries e assemblati da quest'ultima. Queste parti verranno assemblate da Global Aeronautica a Charleston con i componenti realizzati da Alenia e Vought nei loro stabilimenti in Italia e negli Stati Uniti. Il trasporto è stato effettuato da un 747-400 appositamente modificato in Large Cargo Freighter, ribattezzato Dreamlifter. Nel frattempo a Taipei ha effettuato il rollout il secondo 747 Dreamlifter, che inizierà i suoi test in volo nelle prossime settimane. Complessivamente saranno tre i 747 Dreamlifter che transporteranno le grandi sezioni in composito del 787, facendo la spola tra i vari siti mondiali - tra cui Grottaglie in Puglia - e l'impianto di assemblaggio finale a Everett (Seattle). La modifica in Large Cargo Freighter dei tre 747-400 è realizzata da Evergreen Aviation Technologies a Taiwan.

### SKYEUROPE: LA PIÙ FORTE LINEA AEREA NAZIONALE LOW-COST NELLA REPUBBLICA Ceca, LA PIÙ PUNTUALE IN UNGHERIA

SkyEurope Airlines, la principale linea aerea low-cost in Europa centrale ed orientale, ha ottenuto i migliori risultati in questi suoi due hub: riconoscimento come il più forte vettore nazionale low-cost a Praga e la compagnia più puntuale a Budapest. Sono orgoglioso che, in soli nove mesi, da quando SkyEurope opera a Praga, abbiamo trasportato 297.183 passeggeri, il che dimostra la chiarezza del nostro obiettivo strategico e la rapida crescita su Praga," ha detto Karim Makhoul, Chief Commercial Officer di SkyEurope. La veloce crescita della compagnia sul mercato ceco significa un incremento di traffico sulle nuove rotte estive per Bruxelles, Atene, Burgas, Copenhagen, Tessalonica e Catania. Come programma a medio termine, SkyEurope intende posizionare fino a 4 nuovissimi Boeing B737-700 NG nell'hub di Praga e questo consentirà di offrire una gamma più ampia di servizi e una maggiore scelta di destinazioni. Ieri SkyEurope ha avuto una doppia vittoria; infatti è anche stata designata il vettore low cost più puntuale del 2006 secondo una giuria di professionisti della rivista AVIATOR ed i voti dei lettori. Questo prestigioso riconoscimento è stato consegnato a Gyorgy Borsos, Country Manager di SkyEurope a Budapest.

### 30 NUOVI AIRBUS A319 PER SPIRIT AIRLINES

Spirit Airlines ha firmato un ordine fermo per l'acquisto di 30 aeromobili Airbus A319, portando il totale dei propri ordini Airbus a quota 44 (37 A319 e sette A321). L'accordo è stato raggiunto alla fine del 2006 e ognuno degli aeromobili a corridoio singolo sarà equipaggiato da motori V2500 della International Aero Engines. Le

consegne dei nuovi aeromobili ordinati sono previste per l'inizio di ottobre 2009 e continueranno fino alla metà del 2013. "Il nuovo modello di impresa e la struttura low cost di Spirit sono supportate dall'efficienza degli aeromobili Airbus a corridoio singolo e dai motori V2500", ha dichiarato Ben Baldanza, Presidente e CEO di Spirit Airlines. "Questi nuovi aeromobili, uniti all'alta produttività in tutte le fasi della nostra attività, confermano la posizione di Spirit quale operatore low cost leader per i Caraibi e l'America Latina, e pongono le basi per un solido e razionale piano di crescita nei prossimi anni". "Spirit è diventata cliente Airbus nel Nord America meno di tre anni fa e per una compagnia area riproporsi così presto con un altro ordine di tale portata dimostra che gli aeromobili Airbus stanno svolgendo un ottimo lavoro per la compagnia aerea", ha dichiarato John Leahy COO Clienti di Airbus. "La Famiglia A320 è un punto fermo del successo mondiale di Airbus e siamo orgogliosi che nuovi operatori quali Spirit siano diventati dei clienti abituali". Spirit, con sede a Fort Lauderdale, Florida, opera attualmente con una flotta di 31 aeromobili, acquistati e noleggiati, appartenenti alla Famiglia A320, 25 aeromobili A319 e sei A321. Ognuno dei nuovi aeromobili A319 ospiterà 144 passeggeri di cui otto in classe "Spirit Plus".

### PERIZIE: L'ATR 72 DELLA TUNINTER POTREBBE ATTERREARE

Simulazioni di volo avrebbero dimostrato che, se fossero state seguite le procedure corrette, il velivolo decollato da Bari e precipitato in mare il 6 agosto 2005 avrebbe raggiunto l'aeroporto. Ripetute simulazioni di volo hanno dimostrato che se fossero state seguite le procedure corrette, l'Atr 72 della Tuninter, precipitato in mare il 6 agosto del 2005, avrebbe raggiunto senza conseguenze la pista 20, predisposta all'aeroporto di Palermo Punta Raisi, o addirittura la pista 25, normalmente prevista per l'atterraggio in condizioni regolari. E' quanto è detto nella perizia disposta dalla magistratura palermitana. "Tutte le simulazioni - scrivono i periti - hanno condotto felicemente il velivolo al touch-down alla soglia della pista 25 dell'aeroporto Falcone-Borsellino". Numerosi sono i rilievi mossi anche alla Tuninter per una serie di carenze di tipo "organizzativo-manutentivo" che, pur non avendo inciso sul disastro in maniera diretta, spingono i periti a rappresentare la necessità di "rivedere profondamente i propri standard qualitativo-operativo". Pur considerando che "il fattore scatenante" dell'incidente è stato l'"esaurimento del carburante", i periti concludono che ad esso hanno concorso "vari fattori causali". Questi sono di tipo organizzativo (tra gli altri, "sistema informatico gestione parti di ricambio non aggiornato e non adeguato", "documentazione aeromobile ed operativa carente"); costruttivo ("avviso 'fuel low level' inutile se non indipendente dal circuito di indicazione strumentale"); umano ("indagine non approfondita sulla identificazione del pezzo di ricambio", "controlli sul rifornimento carburante non adeguati", "condotta aeromobile carente (equipaggio), ma in una situazione del tutto eccezionale"). Fonte: La Gazzetta del Mezzogiorno, 11 gennaio c.a.

**DUE AIRBUS A320 CORPORATE JETS PER RAFO E DUE NUOVI CLIENTI PER L'A340 VIP VERSION** - Continua la cresci-

ta di ordini per gli A320: nuovo ordine per due A320 da parte della Royal Air Force dell'Oman (RAFO). Due nuovi clienti anche per la versione VIP dell'A340.

**ROYAL AIR FORCE DELL'OMAN ORDINA DUE AIRBUS A320 CORPORATE JET** - La Royal Air Force dell'Oman (RAFO) ha firmato un contratto per due Airbus A320 della Famiglia Airbus Corporate Jetliner. Questo acquisto conferma il sempre maggiore successo che i corporate jet Airbus riscontrano anche presso i clienti istituzionali. La Famiglia Airbus ACJ è stata anche scelta, tra gli altri, dai governi di Italia, Azerbaijan, Brasile, Repubblica Ceca, Francia, Qatar, Thailandia, UAE e Venezuela. Gli A320 di RAFO saranno equipaggiati con motori International Aero Engines V2500. "La scelta della Famiglia Airbus ACJ da parte della Royal Air Force dell'Oman è testimonianza del successo riscontrato da questi aeromobili presso i governi di tutto il mondo", ha affermato John Leahy, CEO Clienti di Airbus. "L'ordine evidenzia inoltre, la popolarità e la versatilità della Famiglia A320 - dalla quale deriva la gamma ACJ - la quale si è aggiudicata più di 5.000 ordini ed è stata scelta da ben 240 clienti e operatori".

**BOEING CONCLUDE L'ACQUISTO DELL'ITALIANA C-MAP** - Roma, 31 gennaio - Boeing ha completato il processo di acquisizione dell'azienda italiana C-Map, leader nel settore della cartografia nautica in formato elettronico. C-Map entrerà a far parte della divisione marittima di Jeppesen, una controllata di Boeing Commercial Aviation Services (CAS). "Questa acquisizione rientra nella strategia Boeing di offrire prodotti e servizi all'avanguardia che permettano ai nostri clienti di operare in modo più efficiente", dichiara Lou Mancini, vice president e general manager di CAS. "La reputazione di Jeppesen come ditta di eccellenza è figlia dell'ultrasessantennale offerta di prodotti di alta qualità", sottolinea Mark Van Tine, presidente e direttore operativo di Jeppesen. "Con l'acquisizione di C-Map, abbiamo ora l'opportunità di elevare lo standard delle soluzioni informative in campo nautico, riversando in questo settore nuove competenze e tecnologie che hanno reso più efficiente e sicura la navigazione aerea". C-Map gestisce dal suo quartier generale di Marina di Carrara un gruppo con oltre 600 addetti operativi in 24 sedi dislocate in 19 paesi, tra cui Regno Unito, Norvegia, Polonia, Russia, Ucraina, Australia e Stati Uniti. Si distingue quale leader mondiale per le più importanti applicazioni legate alla navigazione, da quella nautica a quella stradale ed aeronautica. La sua esperienza è frutto di anni di attività nel settore della cartografia per operatori professionali. Lo sviluppo di sistemi di navigazione per grandi imbarcazioni commerciali, per sistemi ECDIS ed ECS e la fornitura a istituzioni e Forze Armate hanno dato a C-Map un know-how unico ed esteso a tutti i campi di utilizzo della cartografia. Per ulteriori informazioni: [www.c-map.it](http://www.c-map.it). Da oltre 70 anni Jeppesen rende più efficiente il lavoro dei piloti e più sicuro il viaggio dei passeggeri. Oggi questa esperienza consente di fornire prodotti informatici essenziali per la navigazione in volo e in mare e per la gestione delle operazioni ferroviarie. Per ulteriori informazioni: [www.jeppesen.com](http://www.jeppesen.com). All'interno della struttura di Boeing Commercial Airplanes, CAS fornisce prodotti e servizi a 900 compagnie aeree in 150 diversi centri di manutenzione AIRBUS SI AGGIUDICA DUE NUOVI CLIENTI PER L'A340 VIP - Due nuovi

clienti anche per le versioni VIP dell'Airbus A340 per il lunghissimo raggio: la nuova commessa giunge ad ulteriore conferma del forte interesse che questi aeromobili suscitano nel mercato. L'ordine si aggiunge al portafoglio di 40 aeromobili ordinati da clienti istituzionali e VIP e già in servizio. L'Airbus A340-500 è equipaggiato con motori Rolls Royce Trent 500, mentre l'A340-300 da motori CFM International CFM56-5. "Grazie alla sua enorme cabina, alla possibilità di effettuare voli sul lunghissimo raggio e alla libertà di rotta assicurata dai quattro motori, l'Airbus A340 rappresenta oggi lo stato dell'arte del trasporto VIP a lungo raggio", ha affermato John Leahy, CEO Clienti di Airbus. "Con un Airbus A340-500 VIP è letteralmente possibile viaggiare da un polo all'altro del globo senza mai fermarsi". Il mercato dei wide body VIP è cresciuto significativamente negli ultimi anni. Airbus ha concluso il suo primo ordine fermo per l'A340-600 VIP nel 2005, e nel 2006 ha ricevuto un ordine per l'A330-200 VIP da un cliente che preferisce rimanere anonimo.

**AIRBUS A320 A QUOTA 5.000 ORDINI** - Con l'ordine numero 5.000 per la Famiglia di aeromobili A320, Airbus ha raggiunto un traguardo importante, che conferma il ruolo della Famiglia A320 di punto di riferimento nel settore degli aeromobili a corridoio singolo. Solamente nel corso degli ultimi due anni la Famiglia A320 ha raccolto ordini per circa 1.600 aeromobili: un dato che fa degli A320 non solo gli aeromobili di linea più venduti ma anche i più richiesti di tutti i tempi. Al raggiungimento della ragguardevole cifra di 5000 ordini ha contribuito l'acquisto di 30 aeromobili A319, effettuato dalla compagnia aerea statunitense Spirit Airlines. Il recente ordine conferma l'indubbio ruolo di leader assunto dagli A320 per il mercato degli operatori low-cost. "Gli oltre 5.000 ordini per la nostra Famiglia A320 rappresentano una pietra miliare nella storia di Airbus e dell'industria dell'aviazione", ha dichiarato Louis Gallois, CEO di Airbus. "Avendo superato per numero di vendite qualsiasi altra famiglia di aeromobili, l'A320 è senza dubbio l'aeromobile passeggeri più popolare al mondo. Inoltre, il programma continua a crescere in termini di forza commerciale grazie al continuo, elevato livello di richieste che consentono ad Airbus di registrare una quantità di ordini in evasione pari ad oltre 2000 aeromobili a corridoio singolo. Un dato che impegnerà le nostre linee produttive per molti anni a venire". Per andare incontro alla grande richiesta di aeromobili della Famiglia A320, Airbus ha deciso di accelerare i processi produttivi. Il livello di produzione mensile è stato portato dai 30 aeromobili al mese della fine del 2006 agli attuali 32, e, per la fine del 2008, prevediamo di raggiungere i 36 aeromobili al mese. Si tratterà dei più elevati livelli produttivi mai toccati per qualsiasi aereo di linea commerciale. Dotata del più moderno design disponibile oggi sul mercato, la Famiglia Airbus A320 garantisce bassissimi costi operativi, tali da farne la classe di aeromobili più economica all'interno del proprio segmento. Grazie alla vasta cabina, la più ampia della categoria, la Famiglia Airbus A320 offre ai passeggeri maggiore comfort e più spazio nelle cappelliere, facendone l'aeromobile preferito per i voli a medio e lungo raggio. Unica nella sua classe, la Famiglia Airbus A320 fornisce numerose caratteristiche standard,

come una struttura base composta in grado di rendere l'aereo più leggero, un'ampia scelta di motori ed unità di alimentazione ausiliaria, un design aerodinamico per consentire il risparmio di risparmiare. L'A320 è stato il primo aeromobile a disporre di controlli fly-by-wire, fornendo il più alto livello di communalità operativa sia con la Famiglia A320, sia con altri modelli di Airbus fly-by-wire. Tale caratteristica permette alle compagnie aeree un'elevata flessibilità nella programmazione dei voli che, a sua volta, si traduce in una maggiore produttività e in un notevole risparmio sui costi operativi. L'eccezionale livello di affidabilità della Famiglia A320 migliora ulteriormente la profittabilità e il servizio ai passeggeri. Inoltre, la Famiglia A320 è particolarmente attenta all'ambiente e offre i livelli di consumo di combustibile, di emissioni di sostanze dannose all'ambiente e di rumore più bassi all'interno della propria categoria. Con 5.016 ordini fermi, l'aeromobile Airbus a corridoio singolo risulta essere l'aeromobile più venduto al mondo di tutti i tempi. Gli aeromobili della Famiglia Airbus A320 sono stati ordinati da - o sono in servizio presso - oltre 200 clienti ed operatori in tutto il mondo ed hanno completato 30.000.000 di cicli di volo e 50.000.000 di ore di volo.

ione in tutto il mondo.

### **CONVEGNO "EVOLUZIONE DEI METODI DI MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI"**

*Daniele Bertoni*

Con questo evento Clipper ha inaugurato il 2007, un anno denso di attività e novità che coinvolgeranno gli associati in prima persona. Ospiti della serata il COMANDANTE B/747 Gianfranco Sbocchelli e l'Istruttore Tecnico Claudio Brunello, i quali hanno tenuto una lezione molto interessante sugli attuali metodi di manutenzione che interessano gli aeroplani impiegati per il trasporto dei passeggeri. Manutenzioni curate nei minimi dettagli; oggi ogni aeroplano deve essere sempre al top delle proprie performance per garantire la sicurezza di passeggeri ed equipaggio. La manutenzione può leggermente variare da compagnia a compagnia, ma in generale è obbligatorio applicare le norme che vengono dettate dal costruttore dell'aeroplano e dell'ATA, un'Associazione Americana che ha stilato una sorta di manuale per l'equipe di manutenzione. A vigilare su l'applicazione corretta delle norme c'è l'ENAC, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ([www.enac-italia.it](http://www.enac-italia.it)). Oggi con l'avvento delle tecnologie, del digitale e soprattutto di nuovi materiali, il lavoro del tecnico è sicuramente più facile. I grandi costruttori di aerei impiegano la tecnologia digitale per fornire informazioni precise e ben dettagliate a piloti e manutentori che con un computer portatile possono accedere a tutta la diagnostica dell'intero aeroplano e intervenire solo sull'elemento danneggiato, risparmiando tempo e denaro. È stato sottolineato che il manutentore ha una grande responsabilità, molti incidenti aerei sono stati causati da una disattenzione, una negligenza da parte di un servizio di manutenzione troppo sbrigativo e superficiale. La serata è andata concludendosi con alcuni brevi racconti del Comandante Sbocchelli e con le numerose domande che i nostri soci hanno rivolto ai due esperti, che sentitamente ringraziamo per la loro disponibilità.

# Transponder World

È un foglio di collegamento interno per gli  
Associati di "Clipper"  
- Associazione Italiana Amici dell'Aviazione -  
Via E. Fermi, 5 — 21010 Ferno (VA) Italia  
Tel. 347.4308794 — 0331.726380

[www.airclipper.com](http://www.airclipper.com)

[limc@libero.it](mailto:limc@libero.it)

**Presidente**

*Giorgio De Salve Ria*

**Consiglieri**

*Ezio Pecchini - Carlo Macchi  
Marco Adrasti - Enrico Jemma  
Gabriele Giglio - Daniele Bertoni  
Riccardo Sardeni*

## - Avvisi agli Associati -

### PROGRAMMA DI MASSIMA EVENTI 2007

- **Ven. 16 Mar. h 20,30** - Racconti di volo di un Comandante B/747;
  - **Ven. 30 Mar. h 17,00** - Comune di Ferno, inaugurazione nuova sede sociale;
  - **Ven. 20 Apr. h 15,00** - Visita Epson Meteo; (da confermare)
  - **Mer. 25 Apr. h 9,30** - MXP, "Volo di Primavera" su Boeing 737-800 NG NEOS;
  - **Sab. 19 Mag. h 14,30** - Assemblea dei Soci;
  - **Dom. 27 Mag. h 9,00** - Clipper Pro Disabili - Raduno Associazioni per i Disabili;
  - **Dom. 1 Lug. h 9,00** - Clipper's Day 2007 - Raduno dei soci, familiari e appassionati;
  - **Dom. 16 Set. h 8,30** - Clipper Day International 2007;
  - **Sab. 13 Ott. h 14,30** - Visita Torre di Controllo Malpensa;
  - **Sab. 24 Nov. h 14,30** - Conferenza "Sicurezza in area di manovra in presenza di situazioni marginali di visibilità. Evoluzione delle tecnologie";
  - **Sab. 8 Dic. h 20,30** - Cena sociale;
- Si pregano i soci che dispongono di Internet, di visitare almeno settimanalmente il nostro sito alla pagina degli "AVVISI", poiché le notizie saranno in tempo reale;
- Si ricorda che per tutti gli eventi occorre comunicare al più presto la propria adesione al nr. cell. 347-4308794 e non oltre una settimana dalla data prefissata.

*Giorgio De Salve Ria*

## TORINO E LA CULTURA AERONAUTICA COMMERCIALE

### LETTERA APERTA

Sono costretto a debuttare dicendo che a Torino e dintorni la situazione "Amici dell'Aviazione civile e commerciale" è pressoché inesistente. Sono quattro anni che con l'ausilio dell'unico amico-coadiuvante in questo tentativo ideale, di creare dell'interesse intorno a questo mondo, con l'aggregazione e condivisione di compiti e ricerche, è miseramente fallito! Forse la mancanza di cultura specifica, o troppo individualismo italico, scarso interesse, poca voglia e disponibilità di saperne di più, sta di fatto che nonostante annunci mirati, frequentazione di circoli, negozi specializzati e agganci personali, tutto è risultato vano. Preciso che quando dico "interesse reale" mi riferisco a editoria italiana e straniera, materiale video, ricerche su internet su siti del settore, acquisto di modelli da collezione, progetti e riproduzioni di aeroporti, e ancora esperienza su pc; con flying-simulator, creazione sempre su pc di archivi su compagnie a livello mondiale coi rispettivi riscontri fotografici e note tecniche, ricerca aggiornata di news, e contatti con piloti disposti a parlarti di avionica. Ebbene quel poco che è stato fatto è rimasto circoscritto nell'ambito mio e del mio amico e basta. Questa purtroppo è la situazione per quel che ci concerne a Torino! La ringrazio per la disponibilità e l'attenzione dimostratami, ricambio con i migliori auguri di buon anno a Lei e al circolo che rappresenta.

Marco Sciarra

Luciano Alberto Torino

Carissimi Marco e Luciano,

Con queste poche ma significative righe avete fotografato l'attuale stato che sembra coinvolgere la moltitudine di appassionati di aviazione civile nel nostro Paese. Un'analisi accurata porterebbe certamente a conclusioni eccessivamente psicologiche, ma a mio avviso non sarebbe un buon punto di partenza. Innanzitutto direi che, essendo il settore enormemente variegato e ricco di contenuti, sarebbe per voi opportuno provare a focalizzare l'at-

tenzione su un numero molto più limitato di argomenti che, affrontati con una certa continuità e costanza nel tempo, porterebbero a risultati più tangibili. È inoltre fondamentale coinvolgere, nelle vostre iniziative, il gestore aeroportuale per ottenere uno spazio che con regolare cadenza dedicherebbe ai vostri incontri a tema. Mi spiego: le attività interne potrebbero svolgersi possibilmente in una eventuale saletta da 20 posti attrezzata per eventuali proiezioni. In occasione di incontri a tema, il tecnico di manutenzione di una compagnia, come anche il pilota, potrebbero intrattenervi con argomenti che voi stessi sottoporrete loro che, come spesso mi risulta, sono ben lieti di poter incontrare appassionati come voi di aviazione civile, appartenenti al mondo esterno a quello di lavoro. L'attività fotografica è fondamentale in quanto diventa strumento di dialogo, socializzazione e condivisione di comune passione; essa non costituisce più fonte di preoccupazione per gli addetti alla sicurezza degli aeroporti civili. Ormai l'aviazione civile non ha più segreti e le Compagnie hanno piacere che i loro aerei vengano fotografati, se non altro per fini promozionali. Allontanarsi da bordo pista perché sollecitati dalla sicurezza non deve scoraggiare; occorre tornarvi e possibilmente dialogare... Inoltre, ho notato che il lavoro che avete accumulato è davvero consistente. Vi suggerirei di catalogarlo, custodirlo e porlo a disposizione di nuovi aderenti in una piccola sede che successivamente sarà la vostra sede sociale. E ci sarebbe ancora davvero tanto da dire, ma questo lo possiamo affrontare in futuro, forse anche in occasione di uno dei nostri appuntamenti sociali, in qualità di ospiti davvero graditi.

Giorgio De Salve Ria.

<http://www.vvtorino.it/italiano/news.html>

## RINGRAZIAMO PER LA COLLABORAZIONE

Andrea Coco - Daniele Bertoni  
Ezio Pecchini - Giovanni Marrone  
Marco Toso - Paolo Mignani

## VOLO DI PRIMAVERA 25 Aprile 2007

Siamo lieti di poter annunciare la realizzazione della 3° "Volo di Primavera", edizione 2007. Anche quest'anno la Compagnia NEOS ha aderito all'iniziativa, con l'intento di agevolare le attività di Clipper per una migliore diffusione delle tecnologie e dell'affidabilità dell'aviazione civile, cui è rivolto principalmente l'obiettivo sociale. L'evento consentirà ai partecipanti di poter osservare da molto vicino le procedure di preparazione e di conduzione pratica del volo da parte dei Piloti ed Assistenti di volo, che renderanno visibile la loro indiscussa professionalità. Il volo è realizzato in collaborazione con il Club Frece Tricolori 81° di Ghemme, gruppo molto attivo in Piemonte, che per la prima volta realizza un'esperienza del tutto nuova.

## VISITA TOLOSA

Siamo spiacenti di dovervi comunicare che la visita in aereo a Tolosa non potrà aver luogo. Infatti la Direzione Airbus, con cui avevamo avviato i contatti, ci ha comunicato che non avrebbe potuto ospitare il nostro gruppo di 50 partecipanti il giorno di sabato. Ci ha proposto però, come alternativa, una possibilità il venerdì pomeriggio, cosa che noi non potevamo accettare sia perché Darwin Airlines non disponeva dell'aereo il sabato, sia perché tanti soci avrebbero avuto difficoltà ad assentarsi dal lavoro in un giorno feriale, visto che il tempo per potersi organizzare ormai era abbastanza limitato. Ci scusiamo per non aver potuto portare a termine questo progetto, ma abbiamo fatto tutto il possibile; non escludiamo, tuttavia, di poter riproporre il volo in un giorno infrasettimanale, preferibilmente di venerdì, come pare sia fattibile, ma con qualche mese di anticipo, tenendo conto delle vostre esigenze, ma anche delle condizioni della compagnia che ci dovrà ospitare a bordo.

Alla prossima occasione!